



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rajd Kwietniowy 2025

III Runda Turystycznego Pucharu Polski 2025
II Runda Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego 2025

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnego regulaminu Turystycznego Pucharu Polski;
- Aktualnego regulaminu Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”;
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

1. **Organizator:** Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa www.automobilklubpolski.pl kontakt: turystyka@automobilklubpolski.pl
2. **Miejsce i termin imprezy:** Warszawa, 13.04.2025 r. .
3. **Cel imprezy:** Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinie turystyki samochodowej ...czyli miło spędzony dzień oraz dobra zabawa w ciekawych miejscach i wśród sympatycznych ludzi 😊
4. **Program ramowy imprezy:**

Otwarcie Biura Imprezy 03.04.2024 r. (Internet)

NIEDZIELA 13 Kwietnia 2025 r.

- 9.30 – 10.00 Przyjmowanie uczestników
- 10.00 – 10.30 Odprawa
- 10.30 – 11.00 Test turystyczny, test BRD
- 11.00 – 14.00 Początek zwiedzania Pałacu Bielińskich - Muzeum Wnętrz w Otwocku Wielkim (2 tury z przewodnikiem)
- 12.30 Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D1 (czas 120 min.)
- 14.30 PKC1

- 14:45 Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D2 (czas 120 min.)
- 16:45 Meta pierwszej załogi (bez spóźnienia). Próby sprawności – Autodrom Bemowo
- 18:00 Ogłoszenie wyników prowizorycznych.
Ogłoszenie wyników oficjalnych.
Rozdanie nagród i zakończenie imprezy 10 minut po zatwierdzeniu wyników końcowych

(Program imprezy może ulec zmianie w zależności od liczby uczestników).

5. Lokalizacja biura, startu i mety.

Oficjalna strona rajdu: www.automobilklubpolski.pl e-mail: turystyka@automobilklubpolski.pl,

BIURO/START: Pałac Bielińskich ul; ul. Zamkowa 49. 05-480 Karczew; GPS: **52.042, 21.245**

BIURO/META: Autodrom Bemowo - Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa, **GPS 52.2655, 20.9290**

6. Skład zespołu organizatorów*:

Komandor rajdu – Agnieszka Bohosiewicz-Gabrowska (nr licencji S/SP II/11431)

Autor trasy – Bartosz Komarnicki (nr licencji P 830/2013)/Piotr Waśkiewicz (nr licencji P 849/2021)

Weryfikator trasy – Piotr Waśkiewicz (nr licencji P 849/2021)/Bartosz Komarnicki (nr licencji P 830/2013)

Kierownik biura rajdu – Monika Majka

Komisja obliczeń – Jerzy Trzaska (nr licencji P 102/2011)

Kierownik prób sprawności SZ – Marcin Gabrowski (nr licencji S/SP II/11439)

**w przypadku zmian ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora.*

7. Charakterystyka imprezy *:

Ilość odcinków drogowych – 2;

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 25 km, II – 25 km;

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 120', II – 120';

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer;

strzałkowy, schematyczny, azymutowy, kątowy, uproszczony ze znakami drogowymi, z sygnalizatorami świetlnymi, constans realny, materiał topograficzny, punkty, strzałki kierunkowe

Punkty kontroli przejazdu: PKP - tablice organizatora, znaki drogowe, TPKP – zadania z trasy;

Obiekt do zwiedzania: Muzeum Wnętrz w Otwocku Wielkim

Materiały dostępne na stronie internetowej <https://www.automobilklubpolski.pl> w pliku „**Materiały do testu turystycznego.pdf**”

Test turystyczny: 10 pytań – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu

Ilość prób sprawności SZ: 2

Zakładane zadania dodatkowe: TAK - wyniki zadań dodatkowych wchodzi do punktacji generalnej imprezy; zasady i punktacja zadań dodatkowych zostaną opublikowane najpóźniej w dniu imprezy w formie komunikatu

**Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora*

8. Uczestnictwo: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

9. Opłaty startowe

I termin: do 07.04.2025 r. godz. 23:59

Załoga dwuosobowa zrzeszona w Automobilklubie Polski - 100,00 zł;

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w Automobilklubie Polski – 120,00, zł;

Każda kolejna osoba towarzysząca - 40,00 zł.

II termin: do 10.04.2025 r. godz. 12.00

Załoga dwuosobowa zrzeszona w Automobilklubie Polski - 120,00 zł;

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w Automobilklubie Polski – 140,00 zł;

Każda kolejna osoba towarzysząca – 40,00 zł.

Przelew bankowy należy zrobić na konto Automobilklubu Polski:

Bank Millenium – 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512 Tytułem: "Rajd Kwietniowy 2025 r. + nazwisko kierowcy." Potwierdzenie przelewu należy przestać wraz z wypełnionym formularzem zgłoszenia na adres mailowy organizatora: e-mail: zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl

10. Procedura zgłoszeń

Termin zgłoszenia:

I termin 7.04.2024 r. godzina 23:59

II termin 10.04.2024 r. godzina 12:00

Formularz zgłoszeń dostępny na stronie organizatora <https://www.automobilklubpolski.pl/majowka-2024/>

Informacje:

e-mail: zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl

Pojemność trasy: **50 załóg**;

11. Numery startowe: wg wskazówek organizatora

12. Rozstrzyganie sporów: wg wytycznych organizatora rundy

13. Inne postanowienia:

- W pojeździe mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni w rajdzie;
- Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów;
- Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i uczestników ruchu drogowego;
- Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą w jakiegokolwiek formie, od startu do mety;
- Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie;
- Wszelkie odstępstwa od Regulaminu i informacje dodatkowe będą ogłaszane w formie komunikatów, które stanowić będą integralną część Regulaminu;

14. Postanowienia końcowe:

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

Komandor Rajdu „Majówka 2024”

Agnieszka Bohosiewicz-Gabrowska

28.03.2025 r. Warszawa