

KJS Św. Krzysztofa 2024



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

Warszawa

20/10/2024r.

Organizator

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127
01-355 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram KJS

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS Św. Krzysztofa 2024

KJS „Św. Krzysztofa 2024” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulamin Pucharu Automobilklubu Polski 2024,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

| | | |
|--|------------|-------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 03.10.2024 | |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 17.10.2024 | |
| – Opublikowanie Listy zgłoszeń | 18.10.2024 | |
| – Odbiór administracyjny | 19.10.2024 | godz. 17:00-20:00 |
| – Odprawa uczestników | podczas OA | (forma pisemna) |
| – Badanie Kontrolne BK 1 | 19.10.2024 | godz. 17:30-20:30 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS | 19.10.2024 | godz. 21:00 |
| – Publikacja listy startowej | 19.10.2024 | godz. 21:30 |
| – <i>Alternatywny Odbiór Administracyjny</i> | 20.10.2024 | godz. 06:30-07:30 |
| – <i>Alternatywne Badanie Kontrolne BK 1</i> | 20.10.2024 | godz. 07:00-08:00 |
| – Start | 20.10.2024 | godz. 08:27 |
| – Meta (pierwszy uczestnik) | 20.10.2024 | godz.15:23 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 20.10.2024 | godz. 18:00 |
| – Rozdanie nagród | 20.10.2024 | około godz.18:30 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20 października 2024 na terenie Warszawy, Józefowa k. Legionowa oraz Legionowa.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza pod nazwą KJS Św. Krzysztofa 2024 rozgrywana jest jako Konkursowa Jazda Samochodem.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS 27/S/82/2024 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 03.10.2024 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie pod adresem: Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa w godzinach:

- w dniu 19.10.2024 w godzinach 17:00-21:00,
- w dniu 20.10.2024 w godzinach 06:30-18:30.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS Św. Krzysztofa 2024

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start (PKC 1) Autodrom AK Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa godz. 08:27

Meta (Meta PS 10) Autodrom AK Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa godz. 15:20

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 10 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton*.

Długość trasy: 161,16 km (w tym 18,80 km prób sprawnościowych).

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS Św. Krzysztofa 2024 wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

2.2. Adres

ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

tel. 22 873 24 25

strona: www.automobilklubpolski.pl

e-mail: m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Michał Ołdakowski

Sędzia ZSS

Piotr Waśkiewicz

Sędzia ZSS

Jerzy Trzaska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Arkadiusz Kiełbus

Wicedyrektor ds. Sportowych

Rafał Jaszczuk

Wicedyrektor ds. Sędziów

Zuza Ropielewska

Kierownik Przegrupowania

Anna Siwińska

Kierownik biura

Marta Waśkiewicz

Kierownik badań kontrolnych

Adam Kotarbiński

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Krzysztof Maciejewski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników (obowiązuje pisemna wersja odprawy dla uczestników),
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeżeli występuje) i/lub schematami prób,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS Św. Krzysztofa 2024 musi wypełnić zgłoszenie do dnia 17.10.2024 do godz. 24:00 na stronie internetowej <https://rajd.internetowy.pl/>, w zakładce dotyczącej imprezy.

W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu wykonanie płatności wpisowego w systemie zgłoszeń.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

| | |
|---------|--|
| Klasa 1 | Samochody o pojemności silnika do 1150ccm |
| Klasa 2 | Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm |
| Klasa 3 | Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm |
| Klasa 4 | Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)* |
| Klasa 5 | Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)* |
| Klasa 6 | Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)* |

Jeśli w danej klasie pojemnościowej zgłoszone zostaną mniej niż 3 samochody to rywalizacja w tej klasie nie będzie prowadzona a zgłoszone samochody zostaną zaliczone do kolejnej, wyższej klasy.

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

| | |
|---|-------|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Polski z opłaconą składką na 2024 rok. | 320 |
| Dla pozostałych załóg | 370 |
| W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora | +100% |

3.7.2. Wpisowe należy wpłacić przez system szybkiej płatności dostępny na stronie internetowej <https://rajd.internetowy.pl/>

3.7.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.3. Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na przedniej masce samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

19.10.2024, sobota - od godz. 17:00 do godz. 20:00
Biuro imprezy ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

Alternatywne:

20.10.2024, niedziela - od godz. 06:30 do godz. 07:30
Biuro imprezy ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

7.2. Dokumenty do okazania

- blankiet prawa jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu, zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota / osoby towarzyszącej,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu,,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zabronione jest dokonywanie zapoznania za trasą próba przed rozpoczęciem imprezy.

8.2. Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą poprzez jej wcześniejsze przejechanie samochodem. Każda z załóg oczekujących na start do próby może zapoznać się z jej przebiegiem „na piechotę”, ale surowo zabronione jest chodzenie po trasie próby w czasie trwania rywalizacji.

Organizator udostępni nagranie video z przejazdu prób sprawnościowych do czasu odbioru administracyjnego.

8.3. Organizator oraz instytucje użyczające tereny na których odbędą się próby będą sprawdzać czy nie dochodzi do naruszenia art. 8.1. Regulaminu Uzupełniającego. Wszystkie przypadki zostaną zgłoszone za pośrednictwem Dyrektora Imprezy do ZSS w celu nałożenia kary do dyskwalifikacji włącznie.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

19.10.2024, sobota - od godz.17:30 do godz. 20:30

Parking przy budynku AK Polski ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

Alternatywne:

20.10.2024, niedziela - od godz. 07:00 do godz. 08:00

Parking przy budynku AK Polski ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.3 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

19-20.10.2024, podczas Odbioru Administracyjnego– forma pisemna.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

19.10.2024 godz. 21:30 - Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy, ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

On-line, strona internetowa: www.automobilklubpolski.pl, www.rajd.internetowy.pl

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

20.10.2024 od godz. 08:27 PKC-1 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS Św. Krzysztofa 2024

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Wręczanie kart drogowych podczas imprezy będzie odbywało się w następujących PKC:

| | | |
|------------------------|--------|------------------------|
| Sekcja 1: | PKC 1 | Start |
| Zwrot kart po Sekcji 1 | PKC 3A | Przegrupowanie – Wjazd |
| Sekcja 2: | PKC 3A | Przegrupowanie – Wjazd |
| Zwrot kart po Sekcji 2 | PKC 6A | Przegrupowanie – Wjazd |
| Sekcja 3: | PKC 6A | Przegrupowanie – Wjazd |
| Zwrot kart po Sekcji 3 | PS 10 | Meta – Wjazd |

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura Startu będzie następująca:

Każdy samochód startujący do **PS 2/3/5/6/8/9** zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu. **Na tych próbach nie będzie miała zastosowania meta lotna, pomiar czasu zostanie dokonany po zatrzymaniu na mecie stop.**

Na starcie **PS 1/4/7/10** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w sygnalizację świetlną. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do PS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować do próby. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru. Załoga, która nie wystartuje w wyznaczonym czasie zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę. Wjazd na trasę odcinka przed podaniem sygnału startu spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA). **Na tych próbach będzie miała zastosowania meta lotna, pomiar czasu zostanie dokonany po przecięciu linii mety lotnej. Następnie załoga winna zwolnić aby zatrzymać się na mecie stop.**

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Metą imprezy jest Meta Stop PS 10.

15.2. Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego po wjeździe na metę imprezy.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru niebieskiego |
| • Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- w klasyfikacji generalnej (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienie uczestników klasyfikacji Gość)
- w klasyfikacji Gość dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS.
- w klasyfikacji PAŃ*,
- w klasyfikacji RWD

*Organizator przewiduje przeprowadzenie klasyfikacji Pań – kierowcą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań).

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w budynku Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa, około godz. 18:30.

18.3. Wykaz nagród:

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji Gość,
- puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy rywalizującego w klasyfikacji Pań,
- po dwa puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy rywalizującego w klasyfikacji RWD,

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być skierowany do ZSS i złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być kierowane wyłącznie na piśmie, w terminie nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS – kaucja wynosi 3000 PLN.

20. KARY

20.1. Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS Św. Krzysztofa 2024

20.2. W celu podniesienia bezpieczeństwa na niektórych próbach sprawnościowych zostaną ustawione dodatkowe wygradzenia. Wygradzenia te nie będą traktowane jako szykany w związku z czym każde ich potrącenie będzie karane zgodnie z pkt. 10 zał. nr 1 do regulaminu ramowego AIS.

20.3. Kary za naruszenie przepisów ruchu drogowego.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor KJS

Arkadiusz Kiełbus

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS Św. Krzysztofa 2024

ZAŁĄCZNIK nr1 – Harmonogram KJS

HARMONOGRAM CZASOWY
Konkursowa Jazda Samochodem
KJS Św. Krzysztofa 2024

wschód słońca - 06:27

| Start (Sekcja 1, 2, 3) | | Niedziela, 20 października 2024 | | | | |
|---|---|---------------------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|
| PKC PS | Lokalizacja | PS dług. | Dojazd. | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1. załogi |
| 1 | | - | - | - | - | 08:27 |
| PS 1 | AUTODROM Bemowo I (asfalt, beton) | 2,00 | - | - | - | 08:30 |
| 2 | | - | 21,66 | 23,66 | 00:47 | 09:17 |
| PS 2 | CSP Legionowo I (asfalt) | 1,60 | - | - | - | 09:20 |
| 3 | | - | 5,38 | 6,98 | 00:22 | 09:42 |
| PS 3 | Tor AUTEK Józefów I (asfalt, beton) | 2,00 | - | - | - | 09:45 |
| 3A | Przegrupowanie Autodrom Bemowo - Wjazd | - | 20,40 | 22,40 | 00:35 | 10:20 |
| 3B | Przegrupowanie Autodrom Bemowo - Wyjazd | - | - | - | 00:30 | 10:50 |
| 4 | | - | 0,02 | 0,02 | 00:07 | 10:57 |
| PS 4 | AUTODROM Bemowo II (asfalt, beton) | 2,00 | - | - | - | 11:00 |
| 5 | | - | 21,66 | 23,66 | 00:47 | 11:47 |
| PS 5 | CSP Legionowo II (asfalt) | 1,60 | - | - | - | 11:50 |
| 6 | | - | 5,38 | 6,98 | 00:22 | 12:12 |
| PS 6 | Tor AUTEK Józefów II (asfalt, beton) | 2,00 | - | - | - | 12:15 |
| 6A | Przegrupowanie Autodrom Bemowo - Wjazd | - | 20,40 | 22,40 | 00:35 | 12:50 |
| 6B | Przegrupowanie Autodrom Bemowo - Wyjazd | - | - | - | 00:30 | 13:20 |
| 7 | | - | 0,02 | 0,02 | 00:07 | 13:27 |
| PS 7 | AUTODROM Bemowo III (asfalt, beton) | 2,00 | - | - | - | 13:30 |
| 8 | | - | 21,66 | 23,66 | 00:47 | 14:17 |
| PS 8 | CSP Legionowo III (asfalt) | 1,60 | - | - | - | 14:20 |
| 9 | | - | 5,38 | 6,98 | 00:22 | 14:42 |
| PS 9 | Tor AUTEK Józefów III (asfalt, beton) | 2,00 | - | - | - | 14:45 |
| 10 | | - | 20,40 | 22,40 | 00:35 | 15:20 |
| PS 10 | AUTODROM Bemowo IV (power stage) (beton) | 2,00 | - | - | - | 15:23 |
| Rozdanie Nagród - Automobilklub Polski | | | | | | |
| Razem KJS (Sekcje 1-3) - 10 PS | | 18,80 | 142,36 | 161,16 | | |

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

v.1.0

zachód słońca - 18:26

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam

