

REGULAMIN

XIII Kryterium Fela im. W. Paszkowskiego i VI

Kryterium im. M. Pawłowskiego

Warszawa, dnia 9 czerwca 2024 r.

1. ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa.

2. CEL KRYTERIUM

Celem kryterium jest integracja sympatyków i entuzjastów sportu samochodowego, byłych zawodników i działaczy sportów motorowych, propagowanie bezpiecznej jazdy, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu w połączeniu z nutą sportowej rywalizacji. Będzie też czas na wspomnienia i wymianę doświadczeń (przy kawie, herbacie i drobnym poczęstunku) w czasie rozwiązywania testu związanego z historią klubu i automobilizmu.

3. WŁADZE KRYTERIUM

**Koordynatorzy kryterium z ramienia Komisji Seniorów:
Honorowy Prezes Automobilklubu Polski - Longin Bielak,
Przewodniczący Komisji Seniorów AP – Błażej Krupa.**

Kierownictwo kryterium:

Komandor - Radosław Słomski

4. PROGRAM KRYTERIUM

Program sportowy obejmuje: próby slalomowo – zręcznościowe na terenie zamkniętym Autodromu Automobilklubu Polski na Bemowie przy ul. Powstańców Śląskich 127 oraz spotkanie w siedzibie klubu zgodnie z harmonogramem kryterium.

W ramach wpisowego organizator zapewnia: dokumenty kryterium, numery startowe, nagrody, poczęstunek.

Nagrody otrzymują:

- 3 pierwsze załogi - przy minimum 9-ciu sklasyfikowanych,
- 2 pierwsze załogi - przy minimum 6-ciu sklasyfikowanych,
- 1 pierwsza załoga - przy minimum 3-ech sklasyfikowanych.

5. OPŁATY

Wpisowe płatne w Biurze kryterium przy składaniu zgłoszenia.

Wysokość wpisowego za uczestnictwo załogi wynosi:

- członkowie Automobilklubu Polski (A.P.) z opłaconą składką 100zł
- niezrzeszeni w A.P. lub z nieopłaconą składką - 180 zł
- uczestnicy Pikników integracyjnych organizowanych przez Komisję Seniorów – 100 zł

6. BAZA KRYTERIUM

Ośrodek Automobilklubu Polski na Bemowie, ul. Powstańców Śląskich 127
Zakończenie imprezy - Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

7. UCZESTNICTWO

7.1. W kryterium mogą uczestniczyć załogi reprezentujące wszystkie dyscypliny będące przedmiotem działalności Automobilklubu Polski oraz sympatycy i entuzjaści sportów i turystyki samochodowej.

Pierwszeństwo udziału mają członkowie Automobilklubu Polski.

7.2 Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy (co najmniej kat. B) upoważniające do poruszania się po drogach publicznych, dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym samochodu, obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane NNW.

- W skład załogi wchodzi kierowca lub kierowca i pilot. Nie jest wymagany udział pilota.

- Pilot niepełnoletni (tj. poniżej 18 lat) może uczestniczyć w kryterium wyłącznie jeśli rodzic lub jego prawny opiekun złoży pisemne oświadczenie o przyjęciu pełnej odpowiedzialności za ewentualne skutki udziału niepełnoletniego w kryterium.

- Pełną odpowiedzialność za ewentualne skutki wynikające z udziału niepełnoletniego w kryterium przyjmuje kierowca załogi, w której niepełnoletni jest pilotem.

- Pilot nie może prowadzić samochodu podczas kryterium, o którym mowa w niniejszym regulaminie.

7.3. Do obowiązków załogi należy:

- uczestnictwo w odprawie uczestników kryterium,
- udział w przejeździe zapoznawczym po trasie prób kryterium,
- odbycie wszystkich prób zręcznościowych (po trasie prób wskazanych w załącznikach do Regulaminu) w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, zamkniętym szyberdachem i zamkniętymi szybami,
- wjazd na start każdej z prób w kolejności numerów startowych.

Zabrania się samowolnego wykonywania na terenie Autodromu A.P. jazd niebędących w programie kryterium pod rygorem wykluczenia.

8. PODZIAŁ ZAŁÓG

8.1. Grupa I - Senior – zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 55 lat. Wiek dotyczy tylko kierowcy.

8.2. Grupa II - Junior – zawodnicy sportu samochodowego, działacze sportów motorowych oraz sympatycy, entuzjaści i dziennikarze.

8.3. Grupa III - Panie - załogi samochodów, w których kierowcą jest kobieta – jeżeli w kryterium startują co najmniej 3 załogi.

8.4. Grupa IV - Weteran - załogi samochodów o walorach historycznych tj. wyprodukowanych przed 01.01.1999 r.

9. KLASYFIKACJE

• Grupa I – Senior

Załogi rywalizują w jednej zbiorczej klasie Grupy I i w klasyfikacji generalnej - czas weryfikowany jest wg przelicznika zgodnie z grupą wiekową, jak niżej:

wiek 55 do 65 przelicznik **0,88**

wiek 65 do 75 przelicznik **0,83**

wiek 75 do 80 przelicznik **0,78**

wiek 80 i powyżej przelicznik **0,73**

O zastosowaniu odpowiedniego współczynnika decyduje prawidłowo wypełniony formularz zgłoszenia.

Przeliczenie dotyczy wieku kierowcy, a wynik dotyczy całej załogi.

Dopuszcza się podział na klasy:

- Klasa 1 do 1600 ccm,

- Klasa 2 powyżej 1600 ccm.

Klasę stanowią minimum 3 startujące samochody, w przypadku niepełnej klasy samochody przesuwają się do klasy wyższej (łączenie klas).

W przypadku samochodów wyposażonych w silniki z doładowaniem turbo lub kompresorowym, pojemność ich silników zostanie przeliczona w następujący sposób:

- silnik z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

- silnik z zapłonem ZS x współczynnik 1,5.

• Grupa II – Junior

Załogi rywalizują w 2 klasach w grupie II i w klasyfikacji generalnej.

Dopuszcza się podział na klasy:

- Klasa 1 do 1600 ccm.

- Klasa 2 powyżej 1600 ccm.

Klasę stanowią minimum 3 startujące samochody. W przypadku niepełnej klasy samochody przesuwają się do klasy wyższej (łączenie klas).

W przypadku samochodów wyposażonych w silniki z doładowaniem turbo lub kompresorowym, pojemność ich silników zostanie przeliczona w następujący sposób:

- silnik z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

- silnik z zapłonem ZS x współczynnik 1,5.

• Grupa III - Panie

Załogi rywalizują odpowiednio w klasyfikacjach pozostałych grup i w klasyfikacji generalnej. Ponadto tworzona jest dodatkowo odrębna Klasa Pań – do której przenoszone są wyniki uzyskane w wymienionych powyżej klasyfikacjach.

9.4. Grupa IV – Weteran

Załogi rywalizują w klasyfikacji grupy IV (bez podziału na klasy) i w klasyfikacji generalnej, w samochodach wyprodukowanych przed 01.01.1999 r.

10. WYMOGI PODSTAWOWE

10.1. Pojazdy dopuszczone do kryterium muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu po drogach RP, posiadać ważne dowody rejestracyjne (z aktualnym badaniem technicznym dopuszczającym samochód do ruchu drogowego) oraz ubezpieczenia OC, posiadać gaśnicę i trójkąt ostrzegawczy, a załoga musi być wyposażona w kaski ochronne (kaski narciarskie, rowerowe, inne - nie będą uznawane) i posiadać kamizelki odblaskowe.

10.2. Załoga startuje w kryterium na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania kryterium, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Podpis na zgłoszeniu do kryterium jest równoznaczny z przyjęciem przez kierowcę i pilota (załogę) całości postanowień niniejszego regulaminu.

10.3. Warunkiem udziału w kryterium jest prawidłowe wypełnienie i podpisanie zgłoszenia oraz wniesienie odpowiedniej opłaty zgodnie z pkt. 5.

10.4. Jazda na próbie sprawnościowej z pominięciem któregośkolwiek obowiązku: zapięte pasy bezpieczeństwa, zapięte kaski ochronne obu członków załogi, zamknięte szyby i szyberdach, jazda z włączonymi światłami mijania - powoduje wykluczenie załogi.

10.5. Metą każdej próby – pomiar czasu przejazdu – jest zatrzymanie samochodu tak aby linia mety znalazła się między osiami samochodu.

ZABRONIONE JEST COFANIE NA MECIE – pod rygorem wykluczenia z kryterium.

11. PUNKTACJA

- za każdą sekundę przejazdu próby - 1 pkt,
- za potrącenie lub przesunięcie słupka - 3 pkt,
- przekroczenie linii mety obu osiami samochodu - 5 pkt,
- falstart - 5 pkt,
- za nieprawidłowe pokonanie próby - TARYFA = 150%
najlepszego czasu na tej próbie w danej klasie
- cofanie na linii mety = **wykluczenie z imprezy.**

Do klasyfikacji końcowej będą liczone wszystkie czasy przejazdu każdej z prób zręcznościowych.

12. PROTESTY

12.1. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych składa się na ręce Komandora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od czasu wjazdu na metę kryterium.

12.2. Protesty dotyczące opublikowanych wyników prowizorycznych składa się ustnie Komandorowi imprezy w terminie do 30 minut od wywieszenia wyników prowizorycznych.

12.3. Protesty na wyniki oficjalne składa się na piśmie do Rady Komisji Seniorów na ręce Przewodniczącego Komisji Seniorów A.P.

13. Harmonogram Kryterium stanowi integralną część niniejszego Regulaminu

ORGANIZATOR
Komisja Seniorów Automobilklubu Polski