



## **1 SUPER SPRINT**

### **2 Runda Pucharu Automobilklubu Polski**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Warszawa**  
**11 maja 2024**

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. PROCEDURA METY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 20. KARY**
- 21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

✓	Otwarcie listy zgłoszeń	01.05.2024	godz. 09:00
✓	Zamknięcie listy zgłoszeń	09.05.2024	godz. 20:00
✓	Odbiór administracyjny	11.05.2024	godz. 07:00-08:30
✓	Badanie kontrolne BK 1	11.05.2024	godz. 07:10-09:40
✓	Odprawa uczestników	11.05.2024	godz. 09:45
✓	Publikacja listy startowej	11.05.2024	godz. 10:00
✓	Zapoznanie z trasą	11.05.2024	od godz. 10:15
✓	Start	11.05.2024	godz. 10:45
✓	Meta	11.05.2024	około godz. 16:00
✓	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	11.05.2024	po przejeździe ostatniego uczestnika na PS6
✓	Rozdanie nagród	11.05.2024	około 40 min po zakończeniu rywalizacji

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 11.05.2024r. na terenie Autodromu Bemowo.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

1 Super Sprint nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie**

Numer wizy OKSS/13/S/53/2024 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 02.05.2024r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, sala 101B, piętro I.

## 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Bemowo godz. 10:45

Meta – Autodrom Bemowo około godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: *asfalt, beton*.

Długość trasy: 12 km (6 prób sprawnościowych 2km).

Ze względu na brak jazdy okrężnej Organizator nie przewidział książki drogowej.

Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w 1 Super Sprincie **nie daje** prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

### 2.2. Adres

Impreza odbędzie się na terenie Autodromu Bemowo

ul. Powstańców Śląskich 127

01-355 Warszawa

### 2.3. Władze Imprezy

Dyrektor Imprezy	Marta Waśkiewicz
V-ce dyrektor ds. bezpieczeństwa	Jakub Siemczuk
Sędzia Główny	Piotr Waśkiewicz
Kierownik biura	TBA
Kierownik badań kontrolnych	TBA
Sędzia Techniczny	TBA

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** W skład załogi wchodzi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. Udział pilota nie jest wymagany.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematami prób,
- odbycie wszystkich przejazdów prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie <https://rajd.internetowy.pl/>, w zakładce dotyczącej imprezy 1 Super Sprint 2024.

W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

**3.3.1.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.

**3.3.2.** Zgłoszenie będzie przyjęte TYLKO po dokonaniu opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.5.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

**3.3.7.** W przypadku nie zebrania się 30 uczestników, organizator może odwołać imprezę.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: **70 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo-ciężarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1176ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1176ccm)*

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja Pań	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja	RWD
Klasyfikacja Gość	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego na rok 2023 i/lub na rok 2024  UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej  Uczestnicy, którzy ostatni raz mieli wznowioną licencję w roku 2022 lub wcześniej, będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz klasyfikacji w klasach 1-6

\*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona i podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

#### 3.7.1. Wysokość wpisowego dla:

- załogi, której kierowca jest członkiem Automobilklubu Polski oraz ma opłaconą składkę członkowską za rok 2024 wynosi: **200,00zł**
- pozostałych załóg wynosi: **250,00zł**

Wpisowe należy opłacić za pomocą systemu PayU przez stronę internetową <https://raid.internetowy.pl/>

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniejsamochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Data i miejsce**

11.05.2024r. od godz. 07:00 do godz. 08:30

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:00 – 07:30

- numery 16-30 w godzinach 07:30 – 08:00
- numery 31-70 w godzinach 08:00 – 08:30

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

## **7.2. Dokumenty do okazania**

- ✓ prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji Obywatel,
- ✓ ubezpieczenie OC pojazdu,
- ✓ dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
- ✓ dokument identyfikacyjny pilota (jeżeli dotyczy). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda rodziców lub opiekunów prawnych,
- ✓ jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje przejazd zapoznawczy aut w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **9. BADANIE KONTROLNE**

### **9.1. Data i miejsce**

11.05.2024r. od godz. 07:10 do godz. 09:40

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-15 w godzinach 07:10 - 08:00
- numery 16-30 w godzinach 08:01 – 08:50
- numery 31-70 w godzinach 08:51 – 09:40

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2

## **10. OPONY**

**10.1.** W samochodzie startującym w 1 Super Sprincie koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują, to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3.** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami**

11.05.2024r. godz. 09:45

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa



## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

11.05.2024r. godz. 10:00 Oficjalna tablica ogłoszeń i/lub strona Rajd Internetowy

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Automobilklub Polski, Autodrom Bemowo

11.05.2024r. ok. godz. 10:45 (według listy startowej)

### **12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.**

**12.5.** Kierownik próby sportowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

W przypadku wystąpienia sytuacji, w której np. znajduje się na trasie powolny samochód będzie użyta **ŻÓŁTA FLAGA** w celu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na niebezpieczeństwo.

Procedura pokazania czerwonej i żółtej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do prób odbywać się będzie z linii startu – samochód musi być ustawiony „obrysem” przed linią startu.

**13.2.** Start do próby nastąpi po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, a następnie starter głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu.

**13.3.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od podania sygnału startu, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **15. PROCEDURA METY**

**15.1.** Meta każdej z prób jest metą lotną.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru niebieskiego
- Kierownik zabezpieczenia próby	kamizelka koloru czerwonego
- Sędziowie trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędziowie techniczni	kamizelka koloru pomarańczowego

## **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **18.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasyfikacji GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,
- w klasyfikacji PAŃ\*,
- w klasyfikacji RWD

\*Organizator przewiduje przeprowadzenie klasyfikacji Pań – kierowcą samochodu jest kobieta (niezależnie od liczby zgłoszonych pań).

### **18.2. Rozdanie nagród**

11.05.2024r. około 40 minut po zakończeniu rywalizacji na trasie ostatniej z prób

### **18.3. Wykaz nagród:**

Nagrody/puchary przewiduje się za miejsce I, II i III, tylko dla kierowców w:

- klasyfikacji generalnej
- klasach 1-6
- klasyfikacji Gość
- klasyfikacji Pań
- klasyfikacji RWD

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

## **19. PROTESTY I ODWOŁANIA**

**19.1.** Każdy protest skierowany do Sędziego Głównego musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

**19.4.** Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2024 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

Nie przestrzeganie kolejności startowej wg. nr startowych za wyjątkiem załóg, które startują jednym samochodem lub przesunięte zostaną na inną pozycję decyzją organizatora wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

## **21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

**21.1** Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

**21.2** Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

**21.3** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

**21.4** Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

**21.5** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;

b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

**21.6** Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

**21.7** Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania oraz bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**22.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**22.3.** Na terenie Autodromu Bemowo i na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 15km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

*Dyrektor Imprezy*

*Marta Waśkiewicz*