



KJS ŚW. KRZYSZTOFA



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

3 runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM w KJS
3 runda Pucharu Automobilklubu Polski

Błonie

16.06.2018r

Organizator

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127

01-355 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Warszawskiego,
- Regulaminu Pucharu Automobilklubu Polski,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | | |
|--|------------|-----------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 04.06.2018 | godz. 10.00 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 14.06.2018 | godz. 20.00 |
| – Odbiór administracyjny | 15.06.2018 | wg harmonogramu |
| – Badanie kontrolne BK 1 | 15.06.2018 | wg harmonogramu |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS | 15.06.2018 | godz. 20.30 |
| – Odprawa uczestników | | wg komunikatu |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 15.06.2018 | godz. 21.30 |
| – Start pierwszego zawodnika | 16.06.2018 | godz. 08.00 |
| – Meta pierwszego zawodnika | 16.06.2018 | godz. 15.00 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 16.06.2018 | godz. 18.30 |
| – Rozdanie nagród | 16.06.2018 | godz. 19.15 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 16.06.2018 (sobota) na terenie Błonia i okolic.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem KJS Św. Krzysztofa rozgrywana jest jako:

3 Runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM oraz 3 Runda Pucharu Automobilklubu Polski 2018

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w w dniu.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie:

- do dnia 14.06.2018 w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01 – 355 Warszawa, w godzinach pracy klubu;
- w dniu 15.06.2018 w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01 – 355 Warszawa w godzinach 16.00 – 20.30;
- w dniu 16.06.2018 w Centrum Kultury w Błoni, ul. Jana Pawła II 1b, 05 – 870 Błonie w godzinach 06.00 – 19.45

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start – 16.06.2018 godz. 08:00 Centrum Kultury w Błoni, ul. Jana Pawła II 1b, 05 – 870 Błonie

Meta – 16.06.2018 godz. 15:00 Centrum Kultury w Błoni, ul. Jana Pawła II 1b, 05 – 870 Błonie

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób sportowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sportowych: *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy: 93,91 km (w tym 15,9 km prób sportowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS Św. Krzysztofa uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Organizatorem jest Automobilklub Polski

2.2. Adres

01 – 355 Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

www.automobilklubpolski.pl

e-mail: k.ropielewska@automobilklubpolski.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Michał Ołdakowski	I/118/12
Członek	Piotr Waśkiewicz	I/570/14
Członek	Rafał Jaszczuk	I/020/12

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Karolina Ropielewska	I/146/12
Wicedyrektor ds. sportowych i bezpieczeństwa	Bartosz Komarnicki	II 14016
Wicedyrektor ds. sędziów	Marta Waśkiewicz	I/528/13
Kierownik biura	Ewelina Luberadzka	II 14133
Kierownik komisji obliczeń	Jerzy Trzaska	I/107/12
Kierownik badań kontrolnych	Michał Wierzbicki	I/006/12
Kierownicy prób	wg komunikatu	

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Zapoznanie się z odprawą uczestników wg komunikatu.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS Św. Krzysztofa musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 14.06.2018 do godz. 20:00 na adres e - mail: k.ropielewska@automobilklubpolski.pl

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia. Organizator zastrzega sobie również możliwość nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	samochody o pojemności silnika do 1150 ccm włącznie
K 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1150 ccm do 1400 ccm włącznie
K 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 ccm do 1600 ccm włącznie
K 4	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 ccm do 2000 ccm włącznie
K 5	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 ccm
GOŚĆ	kierowcy z licencją

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.3. Wprowadza się następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ,
Klasyfikacja RWD – klasyfikuje wszystkie samochody z napędem na tylną oś,
Klasyfikacja 2WD – klasyfikuje wszystkie samochody z napędem na przednią oś,
Klasyfikacja Pań - klasyfikuje wszystkie kobiety-kierowców

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie Polski z opłaconą składką członkowską na 2018 rok	180 zł
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	220 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	400 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: **47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**

Millenium Bank
Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01 – 355 Warszawa
Tytuł: Krzysztof_2018, Nazwisko Kierowcy/Nazwisko Pilota

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica rajdowa musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe w kolorze kontrastującym z kolorem samochodu dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z komunikatem. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z komunikatem.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

15.06.2018. – piątek, wg harmonogramu/komunikatu

Biuro KJS, Autodrom Bemowo ul. Powstańców Śląskich 127, 01 -355 Warszawa

16.06.2017. – sobota, 06.00 – 07.30 (tylko dla załóg z poza Warszawy, po wcześniejszym uzgodnieniu tego faktu z dyrektorem KJS)

Biuro KJS, Centrum Kultury w Błoniu, ul. Jana Pawła II, 05 – 870 Błonie

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za 2018 z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą będzie możliwe przed startem do każdego odcinka, wyłącznie na piechotę.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

15.06.2018. - piątek, **wg harmonogramu/komunikatu**

BK – Autodrom Bemowo ul. Powstańców Śląskich 127, 01 -355 Warszawa

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Nie przewiduje się końcowego badania kontrolnego.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.3 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Wg komunikatu

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

15.06.2018 – piątek godz. 21:30 Oficjalna tablica ogłoszeń i/lub strona internetowa imprezy

Biuro KJS Autodrom Bemowo ul. Powstańców Śląskich 127, 01 -355 Warszawa

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Centrum Kultury w Błoniu, ul. Jana Pawła II 1b, 05 – 870 Błonie

16.06.2018 godz. 08:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Karta drogowa na sekcję 2 wydawana będzie na PKC 3A Komasaacja wjazd

Karta drogowa na sekcję 3 wydawana będzie na PKC 6A Komasaacja wjazd

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Każdy startujący samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, a następnie sędzia da sygnał do startu głośno odliczając 5,4,3,2,1 i podnosząc rękę do góry.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po ostatnim PKC nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klitek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| – Kierownik punktu | kamizelka koloru niebieskiego |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się 16.06.2018 w Centrum Kultury w Błoniu, ul. Jana Pawła II 1b, 05 – 870

Błonie, godz. 19.15

18.2. Wykaz nagród:

Po dwa puchary/statuetki za pierwsze trzy miejsca w klasie 1,2,3,4,5

Po dwa puchary/statuetki za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej
Dwa puchary za pierwsze miejsce w klasie Gość

Dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji RWD

Dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji 2WD

Dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji Pań

Puchar Burmistrza Błonia dla zawodnika najszybszego na PS Stadion

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

Warszawa, dnia 17.05.2018

Dyrektor KJS

Karolina Ropielewska

Załącznik nr 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
Brak wpisów w książce drogowej	Dyskwalifikacja
Odbycie próby w niezapiętych pasach i kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
Za rozbicie szykany	10 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
Prowadzenie samochodu przez pilota w czasie trwania imprezy	Dyskwalifikacja
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7 Reg. Ramowego KJS)