

Na PS-4

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Załoga / Samochód | Klasa | Wynik | km/h | | Kary | Suma wynik | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|---|-------|--------|-------|---|------|---------------|--------------------|-------------------|
| 1 1 | 59 | Pogorzelski Marcin / Renault Clio | 4 | 101,28 | 71,09 | | | 101,28 | | |
| 2 1 | 69 | Pacholec Krzysztof / Traczyk Żaklina Mitsubishi | G | 101,93 | 70,64 | | | 101,93 | +00,65 | +00,65 |
| 3 1 | 50 | Kurant Piotr / Honda Civic | 3 | 102,47 | 70,26 | | | 102,47 | +01,19 | +00,54 |
| 4 1 | 66 | Matyjek Marcin / Górski Michał Subaru Impreza | I&E | 102,78 | 70,05 | | | 102,78 | +01,50 | +00,31 |
| 5 2 | 54 | Machnikowski Jakub / Toyota Yaris | 3 | 103,00 | 69,90 | | | 103,00 | +01,72 | +00,22 |
| 6 2 | 62 | Kozioł Paweł / BMW | 4 | 103,56 | 69,52 | | | 103,56 | +02,28 | +00,56 |
| 7 3 | 51 | Bojanowicz Tomasz / Citroen C2 | 3 | 103,75 | 69,40 | | | 103,75 | +02,47 | +00,19 |
| 8 1 | 63 | Holzer Mikołaj / Audi | 5 | 108,19 | 66,55 | | | 108,19 | +06,91 | +04,44 |
| 9 3 | 58 | Staszkiwicz Norbert / Honda Civic | 4 | 103,47 | 69,59 | S | | 108,47 | +07,19 | +00,28 |
| 10 4 | 52 | Kamela Wojciech / Opel Corsa | 3 | 109,35 | 65,84 | | | 109,35 | +08,07 | +00,88 |
| 11 5 | 49 | Jendrych Maciej / Peugeot | 3 | 109,46 | 65,78 | | | 109,46 | +08,18 | +00,11 |
| 12 1 | 48 | Stachurski Dominik / Michalski Marcin KIA Picanto | 2 | 111,50 | 64,57 | | | 111,50 | +10,22 | +02,04 |
| 13 2 | 47 | Michalski Marek / Nissan Micra | 2 | 113,87 | 63,23 | | | 113,87 | +12,59 | +02,37 |
| 14 6 | 56 | Szepietowski Karol / Citroen Saxo | 3 | 113,93 | 63,20 | | | 113,93 | +12,65 | +00,06 |
| 15 4 | 57 | Ciechowski Robert / Kaczyński Dariusz Opel Astra GSI | 4 | 114,28 | 63,00 | | | 114,28 | +13,00 | +00,35 |
| 16 2 | 65 | Rosa Rafał / Audi A3 | 5 | 114,56 | 62,85 | | | 114,56 | +13,28 | +00,28 |
| 17 5 | 60 | Podbielski Paweł / Renault Clio | 4 | 115,41 | 62,39 | | | 115,41 | +14,13 | +00,85 |
| 18 3 | 64 | Sarnacki Karol / Gajda Ewa BMW 328 Ci | 5 | 116,69 | 61,70 | | | 116,69 | +15,41 | +01,28 |
| 19 7 | 53 | Łukaszuk Kinga / Citroen Saxo | 3 | 116,88 | 61,60 | | | 116,88 | +15,60 | +00,19 |
| 20 3 | 46 | Wiśniewski Paweł / Fiat S.C. | 2 | 118,10 | 60,97 | S | | 123,10 | +21,82 | +06,22 |
| 21 6 | 61 | Zygmuntowicz Rafał / Ogonowski Zbigniew Opel Astra OPC | 4 | 135,13 | 53,28 | | | 135,13 | +33,85 | +12,03 |
| | 55 | Samborski Rafał / VW Polo | 3 | - | | | | - | | |
| | 67 | Baldwin Jan / Subaru Legacy | I&E | - | | | | - | | |

Po PS-4

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Zaloga / Samochód | Klub | Klasa | Suma wynik | Kary | Zmiana | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|---|--------------|-------|---------------|------|--------|--------------------|-------------------|
| 1 1 | 69 | Pacholec Krzysztof / Traczyk Żaklina Mitsubishi | AK Polski | G | 405,18 | | → 0 | | |
| 2 1 | 59 | Pogorzelski Marcin / Renault Clio | AK Królewski | 4 | 412,33 | | ↑ 1 | +07,15 | +07,15 |
| 3 2 | 62 | Koziol Paweł / BMW | AK Polski | 4 | 414,59 | | ↓ -1 | +09,41 | +02,26 |
| 4 1 | 54 | Machnikowski Jakub / Toyota Yaris | AK Polski | 3 | 416,52 | | → 0 | +11,34 | +01,93 |
| 5 1 | 66 | Matyjek Marcin / Górski Michał Subaru Impreza | | I&E | 416,74 | | → 0 | +11,56 | +00,22 |
| 6 2 | 50 | Kurant Piotr / Honda Civic | AK Królewski | 3 | 422,01 | | ↑ 1 | +16,83 | +05,27 |
| 7 3 | 58 | Staszekiewicz Norbert / Honda Civic | | 4 | 424,53 | | ↓ -1 | +19,35 | +02,52 |
| 8 3 | 51 | Bojanowicz Tomasz / Citroen C2 | AK Polski | 3 | 427,30 | | → 0 | +22,12 | +02,77 |
| 9 4 | 49 | Jendrych Maciej / Peugeot | | 3 | 446,68 | | ↑ 1 | +41,50 | +19,38 |
| 10 5 | 52 | Kamela Wojciech / Opel Corsa | AK Królewski | 3 | 447,85 | | ↑ 1 | +42,67 | +01,17 |
| 11 6 | 56 | Szepietowski Karol / Citroen Saxo | AK Polski | 3 | 449,94 | | ↓ -2 | +44,76 | +02,09 |
| 12 1 | 65 | Rosa Rafał / Audi A3 | AK Polski | 5 | 463,25 | | → 0 | +58,07 | +13,31 |
| 13 4 | 60 | Podbielski Paweł / Renault Clio | AK Królewski | 4 | 465,69 | | → 0 | +60,51 | +02,44 |
| 14 1 | 48 | Stachurski Dominik / Michalski Marcin KIA Picanto | | 2 | 467,84 | | → 0 | +62,66 | +02,15 |
| 15 5 | 57 | Ciechomski Robert / Kaczyński Dariusz Opel Astra GSI | AK Polski | 4 | 472,39 | | → 0 | +67,21 | +04,55 |
| 16 7 | 53 | Łukaszuk Kinga / Citroen Saxo | AK Polski | 3 | 475,20 | | → 0 | +70,02 | +02,81 |
| 17 2 | 63 | Holzer Mikołaj / Audi | AK Polski | 5 | 497,43 | | → 0 | +92,24 | +22,23 |
| 18 2 | 47 | Michalski Marek / Nissan Micra | AK Królewski | 2 | 516,38 | | ↑ 1 | +111,20 | +18,95 |
| 19 3 | 64 | Sarnacki Karol / Gajda Ewa BMW 328 Ci | | 5 | 527,31 | | ↑ 2 | +122,13 | +10,93 |
| 20 3 | 46 | Wiśniewski Paweł / Fiat S.C. | | 2 | 531,37 | | → 0 | +126,18 | +04,06 |
| 21 6 | 61 | Zygmuntowicz Rafał / Ogonowski Zbigniew Opel Astra OPC | | 4 | 534,69 | | ↓ -3 | +129,51 | +03,33 |
| | 55 | Samborski Rafał / VW Polo | AK Polski | 3 | Dyskw. | | | | |
| | 67 | Baldwin Jan / Subaru Legacy | AK Królewski | I&E | Dyskw. | | | | |